

**STUTT GART**

O.T.S. ASTRACON air + sea transport systems GmbH  
 Eilly-Beinhorn-Straße 6 | 73760 Ostfildern  
 Phone +49 7158 9094-0  
 info@astracon.com  
 www.astracon.com

**BREMEN**

O.T.S. ASTRACON international air + sea forwarder GmbH  
 Konsul-Smidt-Straße 68 a | 28217 Bremen  
 Phone +49 421 64926-0  
 infoBRE@astracon.com

**FRANKFURT**

O.T.S. ASTRACON air + sea transport systems GmbH  
 CargoCity Süd, Gebäude 683 D | 60549 Frankfurt  
 Phone +49 69 95205189-10  
 infoFRA@astracon.com



Zur besseren Lesbarkeit verwenden wir das generische Maskulinum. Die hier verwendeten Personenbezeichnungen beziehen sich, sofern nicht anders kenntlich gemacht, auf alle Geschlechter und beinhalten keinerlei Wertung.

<p><b>Absender</b></p> <div style="border: 1px solid black; height: 100px;"></div>	<p><b>Absenderreferenz</b></p> <div style="border: 1px solid black; height: 20px;"></div> <p><b>Ladeadresse</b> (falls abweichend von Absender)</p> <div style="border: 1px solid black; height: 50px;"></div>																																						
<p><b>Empfänger</b> (inkl. Kontaktdaten und Ansprechpartner)</p> <div style="border: 1px solid black; height: 100px;"></div>	<p><b>Abholbereit ab Datum</b></p> <p>Mo-Do <input type="text"/> - <input type="text"/> Uhr</p> <p>Freitag <input type="text"/> - <input type="text"/> Uhr</p> <p><b>Versand/Auftrag ab Abgangshafen per</b></p> <p><input type="checkbox"/> Export <input type="checkbox"/> Import</p> <p><input type="checkbox"/> Vollcontainer (FCL) <input type="checkbox"/> Stückgut (LCL) <input type="checkbox"/> Out Of Gauge</p> <p><input type="checkbox"/> FCL inkl. Containerstauung durch O.T.S. ASTRACON</p> <p><input type="checkbox"/> Gefahrgut (IMO)</p> <p><b>Wichtige Informationen</b></p> <div style="border: 1px solid black; height: 50px;"></div>																																						
<p><b>Notify</b> (sofern abweichend vom Empfänger)</p> <div style="border: 1px solid black; height: 70px;"></div>																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Anzahl</th> <th>Art d. Verpackung/Container</th> <th>Abmessungen (LxBxH, cm)</th> <th>Bruttogewicht (kg)</th> <th>Fremdsprachige Warenbezeichnung</th> <th>ggf. Zolltarifnr.</th> <th>Markierung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td rowspan="5" style="width: 150px;"></td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>		Anzahl	Art d. Verpackung/Container	Abmessungen (LxBxH, cm)	Bruttogewicht (kg)	Fremdsprachige Warenbezeichnung	ggf. Zolltarifnr.	Markierung																															
Anzahl	Art d. Verpackung/Container	Abmessungen (LxBxH, cm)	Bruttogewicht (kg)	Fremdsprachige Warenbezeichnung	ggf. Zolltarifnr.	Markierung																																	
<p><b>Frankatur</b></p> <p><input type="checkbox"/> FAS (Free Alongside Ship) <input type="checkbox"/> CPT (Carriage Paid To)</p> <p><input type="checkbox"/> FOB (Free on Board) <input type="checkbox"/> CIP (Carriage and Insurance Paid To)</p> <p><input type="checkbox"/> CFR (Cost and Freight) <input type="checkbox"/> DAP (Delivered at Place)</p> <p><input type="checkbox"/> CIF (Cost, Insurance, Freight) <input type="checkbox"/> DPU (Delivered at Place Unloaded)</p> <p><input type="checkbox"/> EXW (Ex Works) <input type="checkbox"/> DDP (Delivered Duty Paid)</p> <p><input type="checkbox"/> FCA (Free Carrier)</p> <p><b>Versicherung über</b></p> <p><input type="checkbox"/> 100% des Warenwerts <input type="checkbox"/> 110% des Warenwerts</p> <p><b>Transportkosten mitversichern?</b></p> <p><input type="checkbox"/> nein <input type="text"/> EUR</p> <p><input type="checkbox"/> ja, der Versicherungswert beträgt <input type="text"/> EUR</p> <p><small>In der Seefracht obliegt die Haftung bei Beschädigung und/oder Verlust jeweils den B/L Bedingungen der betreffenden Reederei. Die Haftung des Seefrachtführer für Verlust und/oder Beschädigung ist in der Regel limitiert auf 666,67 Sondererziehungsrechte (SDR) pro Packstück oder 2 SDR pro Kilogramm des Bruttogewichts der Güter, je nachdem was höher ist (ohne Gewähr bzw. Abweichungen und Änderungen nicht ausgeschlossen).</small></p> <p><small>Wir empfehlen vorsorglich die Beauftragung zur Eindeckung einer gesonderten Transportversicherung.</small></p> <p><b>Anlagen</b></p> <p><input type="checkbox"/> Ausfuhranmeldung MRN: <input type="text"/></p> <p><input type="checkbox"/> Handelsrechnung <input type="checkbox"/> Präferenznachweis <input type="checkbox"/> Packliste</p> <p><input type="checkbox"/> Zolldokument T1 <input type="checkbox"/> DGD <input type="checkbox"/> MSDS</p>	<p><input type="checkbox"/> Erstellung Ausfuhrbegleitdokument (ABD) durch O.T.S. ASTRACON</p> <p><b>Abgangshafen</b></p> <div style="border: 1px solid black; height: 20px;"></div> <p><b>Bestimmungshafen</b></p> <div style="border: 1px solid black; height: 20px;"></div> <p><b>Bestimmungsort/Lieferadresse falls abweichend von Empfänger</b> (bei DAP/DDP/DPU)</p> <div style="border: 1px solid black; height: 20px;"></div> <p><b>Besondere Versandvorschriften</b> (z.B. Akkreditivbestimmungen)</p> <div style="border: 1px solid black; height: 40px;"></div> <p><b>Wir (Absender) benötigen</b></p> <p><input type="checkbox"/> Original Bs/L <input type="checkbox"/> Express Bs/L(Seawaybill) <input type="checkbox"/> Ausfuhrbescheinigung</p> <p>Sonstiges: <input type="text"/></p> <p><b>Zuständig für Rückfragen</b></p> <div style="border: 1px solid black; height: 20px;"></div> <p><b>Ort</b> <input type="text"/></p> <p><b>Datum</b> <input type="text"/></p> <div style="border: 1px solid black; height: 80px;"></div> <p><b>Unterschrift und Firmenstempel des Absenders/digitale Signatur</b></p>																																						
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> </div> <div style="width: 50%;"> <p>Wir weisen darauf hin, dass alle Angaben zu Seefrachtensendungen korrekt und vollständig zu deklarieren sind. Verpackungen haben dem HPE Standard für See-Exportverpackung zu entsprechen. Sendungen können in den Häfen kostenpflichtig für physische und radiologische Untersuchungen (Röntgen) herangezogen werden.</p> <p>Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 (ADSp 2017). Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.</p> <p>Unsere Speditionsversicherung ist bei Carl Schröter GmbH &amp; Co. KG, Bremen eingedeckt. Die Versicherungsbedingungen können auf Wunsch zur Verfügung gestellt werden.</p> <p>Gerichtsstand ist Bremen.</p> </div> </div>																																							
<p>© 2023 by O.T.S. ASTRACON international air + sea forwarder GmbH   Version 23-06</p>																																							