

STUTT GART

O.T.S. ASTRACON air + sea transport systems GmbH
Elly-Beinhorn-StraÙe 6 | 73760 Ostfildern
Phone +49 7158 9094-0
info@astracon.com
www.astracon.com

BREMEN

O.T.S. ASTRACON international air + sea forwarder GmbH
Konsul-Smidt-StraÙe 68 a | 28217 Bremen
Phone +49 421 64926-0
infoBRE@astracon.com

FRANKFURT

O.T.S. ASTRACON air + sea transport systems GmbH
CargoCity Süd, Gebäude 683 D | 60549 Frankfurt
Phone +49 69 95205189-0
infoFRA@astracon.com



Absender
Absenderreferenz
Sie erhalten am
durch
Abholung von bis Uhr
Anlieferung per: Bahn Post Absender Spedition

Empfänger
Versand/Auftrag ab Abgangsflughafen per
IATA-Direktflug Voll-Container Sammelcontainer
Sammelverkehr konventionell
Zutreffendes ankreuzen
Die Sendung/Sendungen (auch Teile davon) enthält/enthalten keine Gefahrgüter (Dangerous Goods) im Sinne von Beförderungsbestimmungen der IATA. Es bestehen keine Zusammenladungsverbote mit anderen Warengattungen.
Die Sendung enthält Gefahrgüter (Dangerous Goods). Wir versichern, dass das Gut ordnungsgemäß beschrieben, verpackt, markiert und mit Aufklebern versehen ist und sich in einem Zustand befindet, der den IATA-Beförderungsbestimmungen für gefährliche Güter entspricht. Das von uns unterzeichnete „Shippers Declaration for Dangerous Goods“ ist 2-fach beigelegt.

Notify
Wichtige Information: Kontaktdaten des Empfängers

Table with 8 columns: Markierung, Anzahl, Verpackung, Zolltarifnummer, Englische Warenbezeichnung, Bruttogewicht (kg), Abmessungen (cm)

Es handelt sich vollständig oder teilweise um eine Wiederausfuhr von Waren, die der zollamtlichen Überwachung unterliegen (Zollverfahren 31...).

Frankatur
EXW (Ex Works) FCA (Free Carrier) CPT (Carriage Paid To) CIP (Carriage and Insurance Paid To)
DAP (Delivered at Place) DPU (Delivered at Place Unloaded) DDP (Delivered Duty Paid)
Benannter Lieferort

SLAC (Smallest External Packing Unit/kleinste externe Verpackungseinheit)
Bestimmungsflughafen
Bestimmungsort
Besondere Versandvorschriften (z.B. Akkreditivbestimmungen)

Transportversicherung durch O.T.S. ASTRACON zu decken?
nein ja, der Versicherungswert beträgt EUR
Transportwert: Im Luftverkehr haften Fluggesellschaften bei Verlust und Beschädigung nur bis zu einem Betrag von 27,35 Euro/kg (oder Gegenwert). Bei einem Transportwert von mehr als 27,35 EUR/kg kann die Haftung erhöht werden, jedoch wird in diesem Falle ein Wertzuschlag berechnet. Falls eine Erhöhung der bei den IATA-Luftverkehrsgesellschaften bestehenden Haftungsgrenzen in einer Höhe von 250,00 französischen Goldfranken/kg bzw. entsprechend 27,35 Euro/kg gewünscht wird, erbitten wir an dieser Stelle um besonderen Auftrag unter Angabe des zu deklarierenden Beförderungswertes.
Wir empfehlen anstelle erhöhter Haftung eine Transportversicherung abzuschließen.
Anlagen
Ausfuhranmeldung MRN:
Handelsrechnung Packliste
Präferenznachweis Zolldokument T1

Wir weisen darauf hin, dass die übergebenen Sendungen Maßnahmen zum Schutze des Luftverkehrs unterzogen werden können (§§ 20a, 29c Luftverkehrsgesetz).
Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp) jeweils neuste Fassung. Die ADSp beschränken in Ziffer 23 die gesetzliche Haftung für Güterschäden nach § 431 HGB in Höhe von 8,33 SZR/kg je Schadenfall bzw. je Schadenereignis auf 1 Million Euro bzw. 2 Millionen Euro oder 2 SZR/kg, je nachdem, welcher Betrag höher ist, und bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung generell auf 2 SZR/kg.
Unsere Speditionsversicherung ist bei der AXA Versicherungsgesellschaft AG eingedeckt. Die Versicherungsbedingungen können auf Wunsch zur Verfügung gestellt werden.
Gerichtsstand ist Stuttgart.
Wir erklären,
- dass die Sendung/Sendungen keine verbotenen Gegenstände gemäß der Anlage der Verordnung EU 185/2010 enthält/enthalten, soweit diese nicht den gültigen ICAO-/IATA-Gefahrgutvorschriften entsprechend angemeldet worden sind.
- dass Verpackung und Inhalt der Sendung/Sendungen aus Sicherheitsgründen untersucht werden können (z.B. Stichprobenkontrollen).
Zuständig für Rückfragen
Ort
Datum
Unterschrift und Firmenstempel des Absenders/digitale Signatur

Zur besseren Lesbarkeit verwenden wir das generische Maskulinum. Die hier verwendeten Personenbezeichnungen beziehen sich, sofern nicht anders kenntlich gemacht, auf alle Geschlechter und beinhalten keinerlei Wertung.

